

La réparation d'une ligne peinte

Vous avez certainement "bichonné" vos terrains au moment de la remise en état printanière. Les bonnes volontés étaient là, le matériel aussi. Quant à la météo, elle ne vous a même pas perturbés. Malgré toutes ces précautions, et après plusieurs mois, un morceau de ligne s'arrache. Dans ce cas, la seule solution durable consiste à effectuer une réparation dans les règles de l'art.

Par Fabien Boudet ■



1 La partie de ligne à réparer est d'environ 50 cm.



2 La peinture est enlevée à l'aide d'un cutter.



Les débris sont ensuite balayés.



4 Une spatule ou un tournevis servent à décompacter le calcaire. La tranchée ainsi réalisée sera d'une largeur supérieure à celle de la ligne.



5 Le sol est ensuite humidifié afin de faciliter le travail si la surface est trop sèche.



6 Comme lors d'une remise en état printanière, il est impératif de griffer jusqu'au mâchefer afin de reconstituer une couche homogène sur toute l'épaisseur et d'éviter le phénomène dit "du millefeuille".



7 La tranchée est ensuite comblée avec l'ancien calcaire mélangé à de la brique pilée.



8 Si la terre est trop sèche, l'humidifier légèrement pour faciliter le compactage.



9 L'ensemble est progressivement tassé, tout d'abord avec le pied ; la terre va continuer à se compacter, il est donc impératif de conserver une forme bombée à la réparation.



10 On poursuit le compactage à l'aide d'une dame. La base des piquets de simple du filet convient parfaitement à ce type d'opération.



11 La surface de la partie réparée doit être au même niveau que le reste du terrain. C'est là toute la difficulté de la réparation. Un gratta-gé avec la chaussure permet d'y parvenir.



12 Après avoir balayé et laissé la terre sécher, l'huile de lin est appliquée.



13 Dernière opération : la peinture blanche.