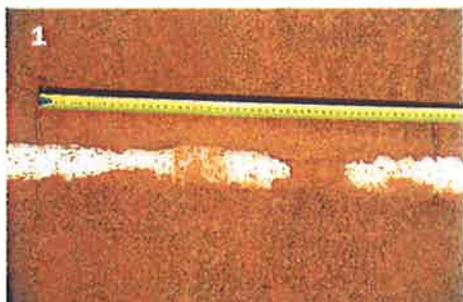


La réparation d'une ligne peinte

Vous avez certainement "bichonné" vos terrains au moment de la remise en état printanière. Les bonnes volontés étaient là, le matériel aussi. Quant à la météo, elle ne vous a même pas perturbés. Malgré toutes ces précautions, et après plusieurs mois, un morceau de ligne s'arrache. Dans ce cas, la seule solution durable consiste à effectuer une réparation dans les règles de l'art.

Par Fabien Boudet ■



1 La partie de ligne à réparer est d'environ 50 cm.



2 La peinture est enlevée à l'aide d'un cutter.



Les débris sont ensuite balayés.



4 Une spatule ou un tournevis servent à décompacter le calcaire. La tranchée ainsi réalisée sera d'une largeur supérieure à celle de la ligne.



5 Le sol est ensuite humidifié afin de faciliter le travail si la surface est trop sèche.



6 Comme lors d'une remise en état printanière, il est impératif de griffer jusqu'au mâchefer afin de reconstituer une couche homogène sur toute l'épaisseur et d'éviter le phénomène dit "du millefeuille".



7 La tranchée est ensuite comblée avec l'ancien calcaire mélangé à de la brique pilée.



8 Si la terre est trop sèche, l'humidifier légèrement pour faciliter le compactage.



9 L'ensemble est progressivement tassé, tout d'abord avec le pied ; la terre va continuer à se compacter, il est donc impératif de conserver une forme bombée à la réparation.



10 On poursuit le compactage à l'aide d'une dame. La base des piquets de simple du filet convient parfaitement à ce type d'opération.



11 La surface de la partie réparée doit être au même niveau que le reste du terrain. C'est là toute la difficulté de la réparation. Un grattaço avec la chaussure permet d'y parvenir.



12 Après avoir balayé et laissé la terre sécher, l'huile de lin est appliquée.



13 Dernière opération : la peinture blanche.